

# SEA RAY 325



PROVA 

# SUNDANCER



Dagli Stati Uniti un confortevole day  
cruiser con interni inediti, che ben si  
presta a un primo approccio alla crociera

di ELENA GAGGINI

settembre **BAM** 135

**C**on un'attenzione sempre più rivolta, oltre che alla ricerca tecnologica, alle esigenze dei mercati internazionali, il marchio statunitense Sea Ray propone una ricca gamma di imbarcazioni da 17 a 68 piedi in continua evoluzione e sempre più completa. Gli oltre quarantacinque anni di attività hanno anche portato il cantiere a raggiungere standard qualitativi di alto livello. Abbiamo messo alla prova il 325 Sundancer, un interessante day cruiser di 9,47 metri, ideale per un primo approccio alla crociera.

**PROGETTO ★★★★★**

Progettato con l'ausilio di sofisticati programmi elettronici, in grado di ottimizzare sia gli studi ergonomici che le tecniche di produzione, come vuole ormai la tradizione Sea Ray, il 325 Sundancer, si presenta come un'imbarcazione di foggia sportiva. Nonostante un'importante opera morta, il suo profilo mostra linee slanciate, caratterizzate da un cavallino rovescio e da una bella insellatura del bottazzo che da metà scafo degrada fino alla spiaggetta poppiera. Confortevoli spazi dedicati alla vita all'aperto non penalizzano l'abitabilità degli interni,

**PREGI**

- Scala di accesso sottocoperta
- Volumi interni e di coperta ben sfruttati
- Impiantistica ben curata

**DIFETTI**

- Postazione di guida priva di appoggiatesta
- Mancanza di un armadio appendiabiti
- Cabina poppiera senza oblò

che sono proposti con soluzioni inedite. La sua carena, caratterizzata da una V profonda, con 21° nella sezione poppiera, e da tre pattini di sostentamento per parte, garantisce una navigazione confortevole.

**CONSTRUZIONE ★★★★★**

Come ormai di consueto in casa Sea Ray, per lo scafo viene adottata la tecnica del laminato pieno, mentre per contenere i pesi e ottenere un prodotto più rigido e meglio coibentato, per la coperta è stata

*(segue a pag. 140)*

**I VOTI DI Barche a Motore**

- ★ SCARSO    ★★ SUFFICIENTE
- ★★★★ DISCRETO    ★★★★★ BUONO
- ★★★★★ OTTIMO

*A destra, il pozzetto è arredato da due divani, di cui uno appoggiato allo specchio di poppa e servito da un tavolino in teak, l'altro alla murata sinistra. Il passaggio alla plancetta poppiera è diretto grazie a un'apertura ricavata nello specchio.*



Elena Gaggioli

*Sopra, il cruscotto è stato razionalmente studiato in modo da offrire lo spazio per una strumentazione completa e ben disposta per un'immediata lettura.*

**DETTAGLI AZZECCATI**

**1** Nello schienale del divanetto poppiero del pozzetto è ricavata una parte abbattibile che ingloba due pratici portabicchieri, tanto apprezzati dal mercato d'oltreoceano. **2** Sottocoperta si apprezza la versatilità della cabina, che può contare su un pratico sistema che permette durante il giorno di trasformare la cuccetta prodiera in un comodo divano a tre posti. La base del materasso è sezionata in quattro parti incernierate, che con un semplice movimento si ripiegano e si alzano in modo da formare un comodo schienale.



## SEA RAY 325 SUNDANCER

## COPERTA



Attenti studi ergonomici hanno portato a offrire, a bordo del nuovo 325 Sundancer, confortevoli spazi dedicati alla vita all'aperto. Una spiaggia poppiera di corrette dimensioni consente di prepararsi con agio alle varie attività acquatiche, la sua scaletta bagno a scomparsa è inoltre servita da un solido maniglione in acciaio inox che facilita la risalita dall'acqua. Il grande gavone ricavato nello specchio di poppa, dove si trova anche la presa 220 V, può essere utilizzato per lo stivaggio di attrezzature e parabordi. Un'apertura sul lato di dritta dello specchio permette di accedere direttamente al pozzetto. Qui si può contare su un divanetto poppiero a tre posti servito da un tavolino in teak, peccato però che le sue dimensioni non consentano all'equipaggio di sedersi comodamente a tavola e di allestire una vera e propria dinette. Lungo la murata sinistra si appoggia un secondo divano a due posti caratterizzato da un disegno originale: la parte centrale del suo schienale si protende, con una curvatura piuttosto accentuata, verso le sedute in modo da ottenere sulla parte superiore un piano d'appoggio con portabicchieri. A dritta è stato invece ricavato un angolo bar attrezzato con lavello, piano di lavoro in Corian, portabicchieri, stipetti e la predisposizione all'installazione di un secondo frigo ice maker. Proseguendo verso prua troviamo la postazione di guida, con divanetto a due posti fornito di seduta adattabile alla guida in piedi, peccato però che nella base del cruscotto non sia stato inserito alcun poggiatesta. Il cruscotto comunque è stato razionalmente disegnato in modo da garantire un'immediata lettura di tutti gli strumenti e offrire gli spazi necessari ad accogliere una strumentazione elettronica completa. Il passaggio a prua, dove gli amanti della tintarella hanno a disposizione una superficie prendisole di circa 5 mq, avviene, come vuole la tradizione americana, attraverso l'apertura centrale del parabrezza che si raggiunge con agio grazie a larghi gradini ricavati nello stampo del cruscotto.

Sotto, l'angolo bar è attrezzato con lavello e portabicchieri ed è predisposto per ospitare un frigo.



Sotto, il passaggio a prua avviene attraverso l'apertura della sezione centrale del parabrezza.



A sinistra, il verricello elettrico (optional) è a scomparsa. Sotto, la zona prodiera può essere attrezzata con cuscineria prendisole.



# SEA RAY 325 SUNDANCER

## INTERNI



Sottocoperta si è accolti da un ambiente luminoso e di ampio respiro. La soluzione "open space", tipicamente americana, conferisce infatti agli interni una maggiore abitabilità, aumentando la gradevolezza della vita a bordo. Ovviamente per questo bisogna però rinunciare a una buona dose di privacy. Supplisce tuttavia alla mancanza di porte la presenza di tendaggi che dividono l'ambiente in tre parti, separando così, almeno visivamente, le zone notte. A prua estrema troviamo una spaziosa cuccetta matrimoniale servita da vani portaoggetti, dotati di ringhierine antirollio, che corrono lungo le murate e da un piccolo armadio, peccato che non sia previsto un



*A sinistra, compatta e funzionale, la cucina dispone di un lavello in acciaio inox e di una piastra di cottura a scomparsa, che sono incassati in un piano in Corian. Non mancano frigo e stipetti e di serie è fornito anche il forno a microonde.*

vero e proprio armadio appendiabiti. Inedita e di indubbia praticità è la possibilità, attraverso un semplice movimento (basta tirare verso poppa una maniglia in tessuto) di trasformare la cuccetta in un divano rivolto verso il quadrato. A questo scopo il materasso con la sua base è stato frazionato in quattro sezioni incernierate. Il quadrato è in grado così di offrire un divano a tre posti disposto per baglio e un divanetto a due posti fisso, appoggiato alla murata sinistra, servito da un tavolino con piano in legno come gli altri mobili. Tra gli optional è prevista l'installazione di un televisore Lcd da 15", in un apposito vano sul lato di dritta. Sempre su questo lato è sistemata la cucina, compatta e funzionale, attrezzata con lavello, due piastre di

cottura in vetroceramica a scomparsa, piano di lavoro in Corian, frigo, forno a microonde, stipetti per stoviglie e provviste e con un solido maniglione tientibene in acciaio inox. A dritta dell'ingresso troviamo il locale toilette, realizzato in controstampo e completo di wc VacuFlush, lavabo, doccia e stipetti per gli effetti personali. Altri due posti letto sono stati ricavati a poppa, infilati sotto al pozzetto, qui purtroppo l'altezza si riduce a soli 66 cm; un appunto va fatto anche alla mancanza di aerazione, non è stato infatti previsto alcun oblò. Da apprezzare invece l'agibilità dei gradini di accesso sottocoperta, disposti a L e rivestiti di materiale antisdrucciolo, e il pratico vano pattumiera ricavato sotto al gradino più grande.



*Sopra, di corrette dimensioni, il locale toilette ricavato in controstampo è completo di wc VacuFlush, lavabo, doccia e stipetti. A destra, la cabina si presenta spaziosa e ben illuminata grazie alla soluzione "open space". Inoltre, la grande cuccetta di prua può trasformarsi in un divano.*



Elena Gaggiari

## SEA RAY 325 SUNDANCER

## LA PROVA TECNICA

## DATI BARCA

Lunghezza ft	m	9,47
Lunghezza omologazione	m	9,47
Larghezza	m	2,90
Pescaggio massimo	m	0,99
Dislocamento	kg	4195
Motorizzazione	cv	260x2
Serbatoi carburante	lt	473
Serbatoi acqua	lt	106
Posti letto		2+2
Categoria di progettazione		B
Costruita da	Sea Ray	
Importata da	Motomar International Piazza Marina 1, 37019 Peschiera del Garda (VR), tel. 045 6400888, fax 045 6401420, www.motomar.it	

## RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 4195 kg divisi per la potenza installata, 520 cv.

325 Sundancer	8,06	
Alto	Medio	Basso
15	10	5

## DOTAZIONI DI SERIE

Flap elettroidraulici - Strumentazione Smart-Craft Diagnostic - Bussola - Vhf - Tergicristallo - Impianto acqua calda - Impianto stereo con Cd - Portello vano motori ad apertura elettroidraulica - Piastre di cottura in vetroceramica - Frigo - Forno a microonde - Wc VacuFlush - Impianto acque nere - Mobile bar con lavello in pozzetto - Parabrezza in vetro temperato - Tendalini.

## OPTIONAL

Strumentazione elettronica - Verricello elettrico - ancora e catena - Generatore - Aria condizionata - Frigo in pozzetto - Televisore Lcd - Impianto acque grige - Pogliolo cabina in teak.

## PREZZI

Novità in arrivo sul mercato italiano. L'importatore non ha ancora pubblicato i prezzi.

## PRESTAZIONI MISURATE

## Condizioni del test

Velocità del vento reale	3 nodi
Stato del mare	calmo
Temperatura dell'aria	20 °C
Carburante	lt 300
Equipaggio imbarcato	7 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 260x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test.

## Strumentazioni usate

Gps Garmin  
RadioShack Level Sound

## Giri al minuto/velocità

3500 giri	23,0 nodi
4000 giri	27,9 nodi
4800 giri	35,4 nodi

## Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
3500 giri	56
4000 giri	80
4800 giri	104

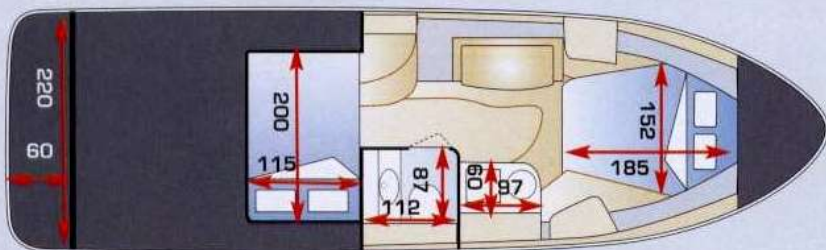
Dati approssimati

## Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

3500 giri	7 ore 36'
4000 giri	5 ore 19'
4800 giri	4 ore 05'

## RUMOROSITÀ A MOTORE

Pozzetto	
3500 giri	81 dbA
4000 giri	86 dbA
4800 giri	86 dbA
Cabina	
3500 giri	78 dbA
4000 giri	78 dbA
4800 giri	81 dbA



## I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
325 Sundancer	9,47	2,90	4195	2x220	efb	Sea Ray	n.c.
Airon 325	9,78	3,10	4000	2x190	efb	Airon Marine	114.700,00
Bavaria 29 Sport	9,28	2,98	4300	2x225	efb	Bavaria	91.594,83
305 SB	9,80	3,35	4920	2x220	efb	Bayliner	119.000,00
Signature 935	9,35	3,05	3850	2x270	efb	Chaparral	118.767,00
Aliante 32	9,91	2,80	3500	2x260	efb	Colombo	135.200,00
315 CCR	9,90	2,85	4600	2x270	efb	Crownline	125.834,00
300 Express	9,60	3,20	5540	2x270	efb	Cruisers	136.303,00
Regal 3060	9,40	3,20	4770	2x280	efb	Regal	136.303,00
Fiesta Vee 300	9,60	3,20	5030	2x260	efb	Rinker	n.c.
Rio 32 Art	9,55	3,00	4200	2x220	efb	Rio	120.000,00
Laver 32.5	9,90	3,35	5980	2x225	efb	Salpa	118.375,00
C30	9,50	3,00	4400	2x225	efb	Sessa Marine	116.800,00

NOTE I prezzi sono Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

(segue da pag. 136)

preferita la tecnica del sandwich con anima in poliuretano espanso a cellula chiusa. Anche l'ossatura di madieri e longheroni è costituita in poliuretano espanso a cellula chiusa. La vetroresina è composta da strati alternati di tessuti a fibre intrecciate, mat e tessuti biassiali; questi ultimi contribuiscono a conferire una maggiore rigidità al manufatto. Nella specifica della laminazione viene impiegata resina vinilester, in grado di offrire una maggiore resistenza all'osmosi e una migliore adesione degli strati di fibra. Un'ulteriore barriera contro l'osmosi è assicurata dalla stesura uniforme con precisione millimetrica del gelcoat, ottenuta grazie a robot guidati da un sistema laser.

## IMPIANTISTICA ★★★★★

A bordo del 325 Sundancer l'impiantistica segue rigorosamente l'alto livello qualitativo che da sempre contraddistingue il marchio Sea Ray. Da segnalare la strumentazione Sea Ray SmartCraft Diagnostic per il controllo dei motori, completa di allarme motori, contaore, interfaccia Gps, ecoscandaglio, termometro acqua e aria, livello trim e controllo del consumo di carburante. Interessante anche la gestione elettronica dei fusibili delle varie utenze di bordo denominata "electronic interface module" grazie a due centraline, una posta sotto al cruscotto e l'altra in cala motori. Di serie il wc VacuFlush con impianto acque nere.

## MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'unità che abbiamo provato era spinta da due entrofuoribordo benzina MerCruiser 5.0L MPI da 260 cv, abbinati al piede poppiere Bravo I. In Italia l'imbarcazione verrà importata con 2x220 cv 4.3L MPI Bravo III.

## PRESTAZIONI ★★★★★

Equipaggiata di generatore e con sette persone a bordo, quindi particolarmente appesantita nelle sezioni poppiere, la barca è entrata in planata in 10 secondi. Tempi che potrebbero essere ridotti con il piede Bravo III. Interessante comunque la velocità massima di 35,4 nodi a 4800 giri e l'ampio range di velocità di crociera da 23 a 33,9 nodi, rispettivamente da 3000 e 4500 giri. Il comportamento dello scafo si è dimostrato piuttosto corretto, con una buona tenuta di rotta e una rapida risposta ai comandi. Buona la manovrabilità in acque ristrette. ■